Verőce Község Polgármestere

2621 Verőce, Árpád út 40. - Tel: 27 / 350-033 ; 27 / 380-381 - www.veroce.hu - Email: polghiv@veroce.hu

Iktatószám: I/ 515-1 /2026.

Tárgy: Kormányzati együttműködést igénylő verőcei és térségi fejlesztési ügyek

Tóthmajor Balázs részére
Pest megye 4. számú választókerületének országgyűlési képviselője

Tisztelt Képviselő Úr!

Verőce Község Önkormányzatának választott vezetőjeként fordulok Önhöz azzal a céllal, hogy javaslatot tegyek a hamarosan a magyar kormány által hazahozandó európai uniós források településünkön és a régiónkban történő felhasználására.
Köszönettel vettem korábbi levelét, amelyben tájékoztatott arról, hogy a közeljövőben Verőcére látogat. Ugyanakkor tisztában vagyok azzal is, hogy az új kormány és parlament megalakulásával kapcsolatos események az újonnan megválasztott képviselők számára is rendkívüli munkaterhelést jelentenek. Mindemellett úgy értesültem, hogy a hazánkba remélhetőleg rövidesen megérkező európai uniós források felhasználásával kapcsolatos döntések és projekt meghatározások előkészítésére viszonylag szűk idő áll rendelkezésre.
Ezért is gondolom, hogy a korábban már előkészített, engedélyes vagy koncepciótervi szintig eljutott, ugyanakkor az elmúlt években befagyasztott fejlesztések újra előtérbe kerülhetnek. Verőce közigazgatási területén számos ilyen projekt található.
A 70-es számú Szob–Budapest-vasútvonal nagyon népszerű az elővárosi közlekedésben. A munkába járók nagy része autóval vagy kerékpárral közelíti meg a vasútállomást. A verőcei lakosokon túl a környező településekről – így Kóspallagról, Szokolyáról, Kismarosról, Szendehelyről és Katalinpusztáról – is előszeretettel használják a helyi P+R parkolókat, melynek következtében a környező utcák forgalmi és parkolási terhelése jelentősen megnövekedett.

Tekintettel arra, hogy Vitézy Dávid közlekedésért felelős miniszter több alkalommal is hangsúlyozta elkötelezettségét az elővárosi közlekedés fejlesztése mellett, tisztelettel szeretném a Kormány figyelmébe ajánlani az alábbi, korábban már előkészített fejlesztési elképzeléseket:

1. Az elmúlt években a Közlekedési Minisztérium engedélyes tervet készített a verőcei vasútállomás mindkét oldalán a P+R parkolók és a kerékpártárolók kapacitásbővítésére. Verőce Község Önkormányzata aktívan részt vett a tervegyeztetésekben, és minden a részéről szükséges engedélyt kiadott.
2. Szintén koncepcióterv készült a kismarosi vasútállomás melletti, Verőce közigazgatási területén található új P+R parkoló kialakítására, mely egy impozáns, többszintes parkolóház megvalósítását tartalmazza. Mindkét helyszínen indokolt a parkolóhelyek bővítése.
3. További probléma, hogy Verőce belterületeinek bizonyos részei jelenleg csatornázatlanok. Ezeken a területeken a szűk utcák és a domborzati viszonyok miatt sokszor problémát okoz a szennyvíz elszállítása, és néhol már közegészségügyi problémát jelent időnként a szennyvíz megjelenése. Verőce Község Önkormányzata ezért döntött az érintett területek csatornázási terveinek elkészítéséről, melynek vízjogi létesítési engedélye az utolsó fázisban van. Egy esetleges pályázati lehetőség esetén a szükséges tervdokumentáció rendelkezésre áll. Állami támogatás nélkül a csatornázás kizárólag a lakosság önerejéből történő megvalósításával lehetséges.
4. Az új Kormány ígéretet tett, hogy az elmúlt időszakban elhasználódott, balesetveszélyes, rossz minőségű fő- és mellékútvonalak felújítását prioritásként kezeli. A Verőcét keresztülszelő 12-es számú főút a Dunakanyar és az Ipoly mente településeinek egyik legfontosabb közlekedési útvonala, amelyen naponta akár több tízezer gépjármű is áthaladhat. Az útszakasz több helyen rossz műszaki állapotú, balesetveszélyes, ezért indokoltnak tartjuk annak teljes körű felülvizsgálatát és szükség szerinti felújítását.

Útfelújítás szükséges ezen felül a Verőce–Katalinpuszta közötti, 12101-es számú útszakaszon, mely a Duna magas vízállása esetén fontos kerülőútvonalat biztosít a Dunakanyar és az Ipoly menti lakosok részére. Közlekedésbiztonsági felülvizsgálat és felújítás szükséges még az EuroVelo 6-os számú, nagy forgalmú nemzetközi kerékpárút Vác és Nagymaros között található szakaszain.

5. A korábbi Kormány a LIMES magyar szakaszát többéves szakmai előkészítő munka után 2018 elején Németországgal, Ausztriával és Szlovákiával együtt jelöltette az UNESCO Világörökségi listájára. A magyar Kormány 2021-ben kezdeményezte a magyar helyszínek pályázatának visszavonását. Ezáltal a magyarországi LIMES szakaszok nem képezik részét a világörökségi helyszíneknek.

Verőce a Magyar Limes Szövetség Kulturális Egyesülettel együttműködve továbbra is elkötelezett amellett, hogy a LIMES magyarországi szakasza a jövőben világörökségi helyszínné váljon. Ennek érdekében kezdeményezni kívánja a szükséges előkészítő lépéseket az újonnan megalakult magyar kormány felé. Meggyőződésünk, hogy egy világörökségi helyszín nemcsak kiemelkedő kulturális értéket képvisel, hanem jelentős turisztikai és gazdasági lehetőségeket is hordoz a térség és Magyarország számára. Az ezzel kapcsolatos előkészítő dokumentumot mellékletként megküldöm további szíves felhasználásra Képviselő Úr részére.

Tisztelettel kérem Képviselő Urat, hogy a verőcei, valamint a Dunakanyar és az Ipoly mente térségében élő polgárok érdekében szíveskedjen a fentiekben ismertetett fejlesztési igényeket és előkészített projekteket a Kormány illetékes döntéshozói felé továbbítani, bízva abban, hogy azok közül több is összhangban áll az Európai Unió és a Magyar Kormány fejlesztéspolitikai célkitűzéseivel.

Verőcén az elmúlt években számos fejlesztés valósult meg, illetve jelenleg is több beruházás zajlik. Mindemellett továbbra is számos olyan feladat áll előttünk, amely a településen élők életminőségének javítását vagy problémáinak megoldását szolgálja. Bízom benne, hogy ezekről hamarosan személyesen is lehetőségünk nyílik egyeztetni!

Bízom segítő együttműködésében, munkájához pedig sok sikert kívánok!

Verőce, 2026. május 18.

Üdvözlettel:

VERŐCE KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

Grauszmann György
Verőce Község Önkormányzata
Polgármestere

Melléklet: 1 db előkészítő dokumentum a Limes-projekthez

Duna-Limes gazdasági, turisztikai, kulturális program elveinek, munkájának, lehetőségének bemutatása

Hitünk szerint a magyar turizmusnak, kultúrának, gazdaságnak, és ez által a társadalomnak szüksége van olyan lehetőségekre, amelyek megkezdik, előkészítik Magyarország helyreállítását, minél szélesebb körű felzárkózását az Európai Unión belül, és azon túl is.

Úgy gondoljuk, minél nagyobb érintettségi körnek biztosít lehetőséget egy program, annál nagyobb kell, hogy legyen a prioritása, főként akkor, ha az jelentős gazdasági lehetőségeket is hordoz magában.

Talán tudomása van róla, hogy **a Magyar Limes Szövetség 2008-óta, Magyarország 417 km-es Dunai szakaszán nagy jelentőségű, UNESCO világörökségi, turisztikai, gazdasági (és értékesítési) előkészítő munkát végzett, nemzetgazdasági szintű, minőségű tervekkel rendelkezik**. Bár ezek jelen pillanatban nem prosperálnak, de **megvalósulásának szükségessége véleményünk szerint sokkal nagyobb, mint valaha is volt.**

A legfontosabb üzenetünk, mint ahogy eddig is: Magyarország Dunai szakaszának teljes területét érintő UNESCO világörökség címének elérésével nem befejeződik valami, hanem sokkal inkább elkezdődik!

A Duna-Limes program célja:

- minimális állami befektetéssel, rövid időtávon belül elérhető, a teljes magyarországi 417 km hosszú Duna-szakaszt érintő római limes, a Ripa Pannonica in Hungary UNESCO világörökségi címéből fakadó világhír kihasson a nem római típusú értékekre is,

- a teljes szakaszon egy turisztikailag egységesen szervezett, tematikus utakból álló kínálat jöjjön létre a nemzetközi kereslet igényeinek a figyelembevételével.

A tervezést, a felkészülés fontosságát, a Duna-Limes programban rejlő gazdasági lehetőségeket bemutató kiadványunk itt érhető el: http://online.fliphtml5.com/uovt/fqzs/

Rendkívül fontos, hogy a Magyarországon található Dunai Limes szerepel az UNESCO várományosi listáján amely itt tekinthető meg: https://whc.unesco.org/en/tentativelists/5452/

Egy haladéktalanul elkezdett előkészítő munkával a nevezés (ismételt) beadása a legoptimistább forgatókönyvvel 2027 januárjára elérhető, amely után a már nagy

részében megvalósult ICOMOS (UNESCO nemzetközi műemlékvédelmi szervezete) ellenőrző és igazoló vizsgálata alapján **1,5 év az elbírálás után, érhető el a Világörökségi cím. Mivel ez a nevezés csatlakozik Szlovákia, Ausztria, Németország világörökségi szakaszához, közel 1000 km hosszával az egyik legnagyobb UNESCO világörökségi területévé válik a földünknek.** A Világörökséggé váló Birodalmi római Limes nagy része hazánk Duna folyami 417 km hosszú szakaszával egyezik meg, amely ősidők óta lakott. Ez a terület rendkívüli mennyiségű - minden korból származó - szakrális térrel, egymásra építhető turisztikai lehetőségekkel, a turisztikai hasznosításra alkalmas alap infrastruktúrával rendelkezik, ezért a világ egyik legjobban hasznosítható UNESCO világörökségi területei közé tartozik. **A Duna-menti sokszínű turisztikai kínálatot bemutató magyar nyelvű kiadványunkat itt lehet megtekinteni: http://online.fliphtml5.com/uovt/vndq/**

Haladéktalanul el kell kezdeni a felkészülést arra, hogy a világörökség elérésére létrejöhessen egy egyenszilárd turisztikai kínálat, egymáshoz csatlakozó, megfelelő minőségű és mennyiségű – a nemzetközi turizmus igényeinek megfelelő – fogadóterület.

Egyesületünk vezetésével a Duna-mente hálózatos - forráselosztási javaslattétel célú - terve „Duna-Limes program egységbe foglalt turizmusfejlesztési koncepciója" néven elkészült, és rendelkezésre áll (fejezeteit lásd lent). Ez a teljes érintettségi területet feldolgozza, és számításba veszi a széleskörűen megnyíló lehetőségeket is.

A program rendelkezik kereskedelmi célú kiadványokkal angol (http://online.fliphtml5.com/uovt/wjeu/) és német (http://online.fliphtml5.com/uovt/kkvm/) nyelven, valamint elkészült a Duna mente jelenlegi turisztikai lehetőségeit bemutató, foglalásra is alkalmassá tehető honlapja (www.danubetourism.eu), amely a modern okos-eszközökön is működtethető. A honlap minél előbbi, maradéktalan feltöltése szükséges (valamint a program ismételt elindítása után a modernizálása is), ezzel párhuzamosan folytatni kell a Duna mente turisztikai lehetőségeinek reklámozását nemzetközi szakvásárokon. Fel kell készülni a más helyszínek esetében is rövid időn belül megjelent - akár több százezres számú - felfokozott turisztikai érdeklődésre.

Ez a program már egyszer eljutott a megvalósítási szándékig, csak sajnos a kormányzat a világörökségi bejelentés előtt cca. 60 nappal visszavonta a hivatalosan beadott nevezését. Ennek talán legérdekesebb része a 1520/2016 (IX.27.) Kormányrendelet, **amely megkönnyítheti a szükséges kormányzati folyamatot is**:

http://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=A16H1520.KOR&timeshift=fffffff4&txtreferer=00000001.TXT .

A „**Duna-Limes program egységbe foglalt turizmusfejlesztési koncepciója" a teljes Duna mente római és NEM római attrakció fejlesztésének és ahhoz társítható**

lehetőségek, feladatok koncepcionálását végezte Péccsel kiegészítve, amely az alábbi térségek külön és egységesített tervezését vonta magával a kötetszámozás megjelenítésével:

I. Duna-Limes Program összesített szakmai beszámoló (a teljes anyag kivonatos megjelenítése, egységesítése)

II. Mosonmagyaróvár és környéke, Szigetköz, Fertőd, Fertő-Hanság Nemzeti Park, Győr és Pannonhalma és környéke, valamint Lébény megjelenítésével

III. Komárom, Almásfüzitő és Ács; Bábolna, Tata, Almásfüzitő, Neszmély lehetőségeinek felmérésével

IV. Esztergom és Tokod

V. Szob és térsége

VI. Visegrád és környéke

VII. Vác és Verőce

VIII. Dunakeszi, Göd és Szigetmonostor és a Szentendrei sziget

IX. Újpest

X. Budapest; Campona római öröksége, Nagytéténnyel kiegészítve, Aquincum, Contra Aquincum megemlítésével.

XI. Érd, Százhalombatta, Ráckeve és térsége, Szigetújfalu

XII. Dunaújváros és környéke

XIII. Paks-Dunakömlőd, Dunaföldvár és környéke

XIV. Kalocsa és környéke

XV. Szekszárd, Őcsény, Sióagárd, Sárköz és környéke

XVI. Baja és környéke

XVII. Mohács, Duna-Dráva Nemzeti Park, Kölked és környéke

XVIII. Pécs és térsége

XIX. tematikus tervezés (tematikus utak, örökségparkok hálózatának kialakításának folyamata, motivációk és terméktípusok (pl. világörökségi helyszínek, aktív- és öko; gasztronómia, események, kultúra és örökség, fürdők).. alapján

XX. Egyéni és közösségi közlekedési hálózatok Duna menti felméréséről és fejlesztéséről szóló, a hatékony turizmus fejlesztése érdekében megalkotott dokumentum

MAGYAR LIMES SZÖVETSÉG

XXI. A Duna-Limes tematikus út, mint egységes turisztikai régió fejlesztésének egységes IT stratégiai terve

Nagyon fontosnak tartjuk kihangsúlyozni, hogy mi NEM kérni, hanem kínálni tudunk valami nagyon nagyot, amely Magyarország felzárkózását nagyban segítheti 6 millió – turisztikailag, gazdaságilag, kulturálisan - érintett honpolgárunk életterén (amely kutatása szerepel a „Duna-Limes programunk előtervének" KSH statisztikai részében).

A szakma számos pozitív véleményéből egyet kiragadva, amely szerint a Duna-Limes program nemzetgazdasági méretű lehetőségeket rejt, itt lehet megtekinteni: https://www.danubetourism.eu/files/Limes-Az%20orszag%20legynagyobb%20turisztikai%20attrakcioja%20lehet_TurizmusTrend201307.pdf

készítette: Hirschberg Attila
Magyar Limes Szövetség, 2026

MAGYAR LIMES
SZÖVETSÉG